

自研旗舰 全球冠军— 第五代瑞虎8正式上市

来源：侯文贤 发布时间：2025-11-11 10:57:57

2025年11月10日，奇瑞汽车旗下战略级车型——第五代瑞虎8在北京正式上市。作为中国新燃油首款「电感体验」全球车，新车以9.99万-12.99万元官方指导价登陆市场，同步推出限时抢鲜价9.29万-12.29万元（2025年12月31日前有效），更叠加至高12000元置换补贴与8重冠军礼遇，凭借双外观、强动力、大空间、智健康的全能产品力，重新定义主流家用SUV价值标杆。

双颜双舱设计，个性与舒适双向奔赴



第五代瑞虎8基于奇瑞「中国新燃油全新智能T平台」打造，凝聚全球研发体系技术结晶，创新提供「虎踞」与「豹跃」双前脸设计：虎款造型大气沉稳，豹款设计动感凌厉，满足不同家庭用户的个性化审美需求。车身尺寸方面，虎款长宽高达4749/1880/1710mm，豹款为4725/1880/1705mm，均搭载2825mm超长轴距，较旧款增加115mm，位列同级主流偏上水平，为大五座布局奠定充裕空间基础。

内饰同步提供两种风格，纵置中控屏与横置悬浮式中控屏分别呼应双外观设计语言，中高配车型标配50W手机无线充电、256色氛围灯、前排座椅通风加热等舒适配置，顶配车型更搭载多音区语音交互、静音玻璃与香氛系统。特别打造的「电感沙滩椅」模式支持前排座椅170°放倒，搭配电动翻转腿托与10层悠然座椅，8种气动按摩方式+3档吸风式通风，让每段旅程都成为身心SPA；全车采用低挥发环保材料与PM0.3级滤芯，可选装负离子发生器，构

筑全方位健康座舱。

鲲鹏动力进阶，效能与驾控双重突破

动力层面，第五代瑞虎8全系搭载升级款鲲鹏1.6T涡轮增压发动机，最大功率提升至147kW，峰值扭矩跃升至310N·m，相较上代车型动力输出显著增强，远超同级别主流1.6T机型表现。传动系统匹配7速湿式双离合变速箱（麦格纳调校），换挡平顺响应迅速，官方公布的WLTC百公里综合油耗仅7.2L，在动力性能与燃油经济性之间实现完美平衡，92#汽油适配更降低用车成本。

底盘历经全域场景严苛验证，配备液压隔振系统，兼顾城市通勤的舒适性与复杂路况的稳定性，配合猎鹰驾辅系统带来的L2级智能辅助驾驶功能，让家庭出行更安全、更省心。整车满足七大区域安全标准，以全球统一的安全架构守护每一位乘员。

全能配置拉满，价值与权益双重加码

空间实用性上，新车后备箱常规容积达546L，座椅放倒后可扩展至1453L，双层储物设计进一步提升装载灵活性，充分满足家庭出游、日常采购等多元场景需求。智能化方面，车辆搭载银河生态智能座舱，支持3年免费娱乐流量（2G/月），语音交互精准高效，为用户提供无缝衔接的智能出行体验。

为回馈用户支持，第五代瑞虎8推出诚意满满的8重冠军礼遇：冠军抢鲜礼（1000元订金抵扣7000元）、冠军金融礼（2年7万元0息贷款，价值4000元）、冠军置换礼（至高12000元置换补贴）、冠军流量礼（3年免费娱乐流量）、冠军健康礼（最高200万元重疾保障）、冠军质保礼（整车终身质保，首任非营运车主）、冠军省心礼（免费上门送取车保养）、冠军护航礼（7*24小时道路救援，高速100公里内免费拖车），全方位降低购车与用车门槛。

作为奇瑞SUV家族的核心产品，第五代瑞虎8以「三大冠军底座+满配硬核实力」，精准聚焦注重空间实用性、智能安全配置与用车成本的中青年家庭用户。在中型SUV市场竞争日趋激烈的当下，新车凭借9.29万起的限时低价、全面升级的产品力与超值用户权益，必将成为家庭用户购车的优选之选。

HTML版本： [自研旗舰](#) [全球冠军一](#) [第五代瑞虎8正式上市](#)